

Oproep gericht aan de onderhandelaars van een nieuw regeerakkoord: Meer aandacht voor het versterken van grensoverschrijdende spoorverbindingen! (Maandag, 22 maart 2021)

Constaterende dat

- de Duits-Nederlandse samenwerking na de Brexit nog belangrijker is geworden;
- de Duits-Nederlandse grens te vaak een harde barrière in de grensstreek is en dit in het bijzonder voor het spoorvervoer geldt;
- grensoverschrijdende samenwerking belemmerd wordt door deze te vaak voorkomende harde grenzen;
- in de grensregio een enorm groeipotentieel aanwezig is, mits grensbarrières worden beslecht;
- de concurrentiekracht van de grensregio's wordt versterkt door deze met kwalitatief goede grensoverschrijdende spoorverbindingen te laten aansluiten op de internationale spoorhubs;
- de trein ook op kortere afstanden een goed alternatief kan zijn voor grensoverschrijdend autoverkeer;
- de trein een duurzame manier van vervoer is en daarmee een belangrijke bijdrage kan leveren aan de klimaatdoelstellingen.

overwegende dat

- de projecten EuregioRail (verbinding Münster (D) – Zwolle), RegioPa (verbinding Rheine (D) – Emmen) en Wunderline (verbinding Bremen (D) – Groningen) integraal grensoverschrijdend zijn georganiseerd;
- dit grote voordelen heeft, omdat Duitse en Nederlandse partners samen het project plannen en realiseren, maar dat dit ook meer organisatiekosten met zich meebrengt en op steun van zowel het Rijk als ook de regio moet kunnen rekenen;
- de projecten in de kabinetsperiode 2017 – 2021 belangrijke stappen op weg naar realisatie doorlopen hebben;
- de genoemde projecten in de komende twee tot drie jaar in een cruciale fase komen en het voor de grensregio's geen optie is als het Rijk deze projecten niet met dezelfde voortvarendheid ondersteunt omdat ze dan niet de gewenste stappen naar realisatie kunnen zetten.

verzoekt het nieuwe kabinet, aangemoedigd door de positieve ontwikkelingen en inspanningen van de afgelopen jaren, ook in de komende kabinetsperiode

- in het regeerakkoord steun en waardering voor grensoverschrijdende spoorprojecten uit te spreken;
- de Duits- Nederlandse samenwerking met betrekking tot de verbetering van het grensoverschrijdend spoor één van de topprioriteiten te laten zijn;
- deze grensoverschrijdende projecten met meer Rijksmiddelen financieel te ondersteunen en deze projecten te helpen om aanvullende financiële middelen voor de realisatie van de benodigde infrastructuuraanpassingen, bijvoorbeeld vanuit de Europese Unie, aan te trekken.

en gaat over tot de orde van de dag.