



Sluiting station Sappemeer Oost (Onderdeel van project Sneltrain Groningen-Winschoten)

Sneltrain Groningen – Winschoten (SGW)

Vanaf 14 december 2020 rijden er in de spits extra treinen tussen Groningen en Winschoten. Dit zijn sneltreinen. In de ochtendspits gaan vijf extra treinen rijden, in de avondspits acht. De inzet van sneltreinen zorgt voor een kortere reistijd, een betere spreiding van reizigers en daarmee meer kans op een zitplaats. De extra treinen stoppen op station Groningen, Groningen Europapark, Scheemda en Winschoten. Om de sneltreinen te laten rijden, zijn vanaf medio oktober tot eind november werkzaamheden uitgevoerd tussen Haren en Scheemda en op de stations Zuidbroek en Scheemda.

Sneltrain Groningen - Winschoten in getallen

- Nu 34 treinen per dag, straks 47 treinen: 34 gewone en 13 sneltreinen
- Reistijd Groningen-Winschoten: van 34 minuten naar 25 minuten

Sluiting station Sappemeer Oost

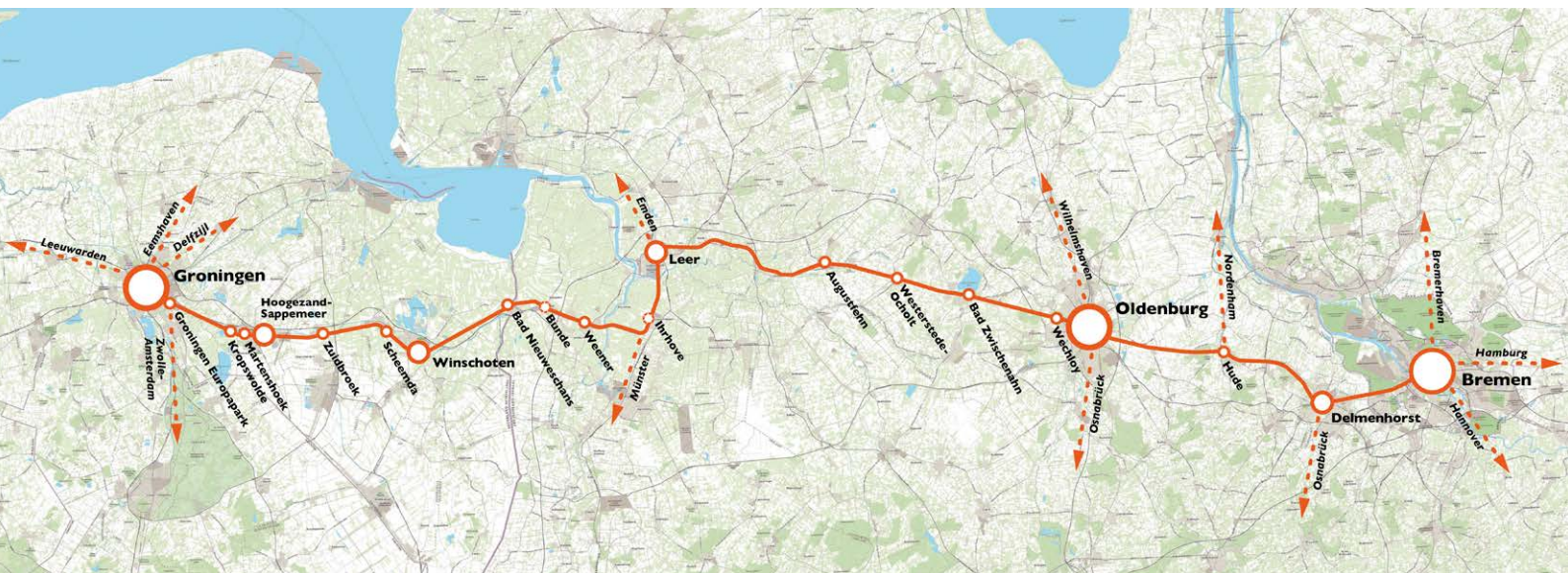
Vanaf 13 december 2020 is station Sappemeer Oost niet langer in gebruik. Het laten rijden van de extra treinen is namelijk alleen mogelijk wanneer er een station opgeheven wordt. De Provinciale Staten van Groningen hebben besloten dat dit station Sappemeer Oost moet worden, omdat op dit station de minste reizigers in- en uitstappen. Met het sluiten van dit station kan de meeste tijdswinst worden behaald. Daarnaast ligt er op 1,8 kilometer afstand een goed alternatief: station Hoogezand-Sappemeer. Dat station krijgt meer parkeergelegenheid en uitgebreidere fietsenstallingen.

Uitbreiding station Hoogezand-Sappemeer

De verwachting is dat vanaf 13 december meer reizigers gebruik zullen maken van station Hoogezand Sappemeer. Daarom wordt dit station uitgebreid met 10 extra parkeerplaatsen voor auto's en 132 extra fietsenrekken en -kluizen. De fietsenrekken zijn tijdelijke voorzieningen, die in de tweede helft van 2021 vervangen worden door permanente fietsenstallingen. Ook komen er op dat moment nog eens ±130 nieuwe fietsplekken bij. Daarnaast wordt het voorplein verbeterd, door hier extra zitmogelijkheden te realiseren.

Wunderline

De aanpassingen aan het spoor zijn ook noodzakelijk voor de Wunderline, omdat de verbinding Groningen-Winschoten onderdeel is van het Wunderline-traject. De aanpassingen zijn onderdeel van een aantal maatregelen dat noodzakelijk is om de reistijd tussen Groningen en Bremen eind 2024, na de herbouw van de nieuwe Friesenbrücke, terug te brengen van 2:43 uur tot 2:26 uur.



Communicatie en vragen

De berichtgeving rond uitvoering wordt grotendeels verzorgd door ProRail, namens alle gezamenlijke partijen. Meer informatie over de het project Sneltrain Groningen-Winschoten is te vinden op de projectpagina van ProRail: www.prorail.nl/sgw.

Bij vragen of klachten over het project en/of de werkzaamheden kunt u terecht bij ProRail Publieksvoorlichting, via www.prorail.nl/contact of door te bellen naar 0800-7767245 (gratis).