



Snelrein Groningen – Winschoten (SGW)

Vanaf december 2020 rijden er in de spits extra treinen tussen Groningen en Winschoten. Dit zijn sneltreinen. In de ochtendspits gaan vijf extra treinen rijden, in de avondspits acht. De inzet van sneltreinen zorgt voor een kortere reistijd, een betere spreiding van reizigers en daarmee meer kans op een zitplaats. De extra treinen stoppen op station Groningen, Groningen Europapark, Scheemda en Winschoten.

Planning en uitvoering

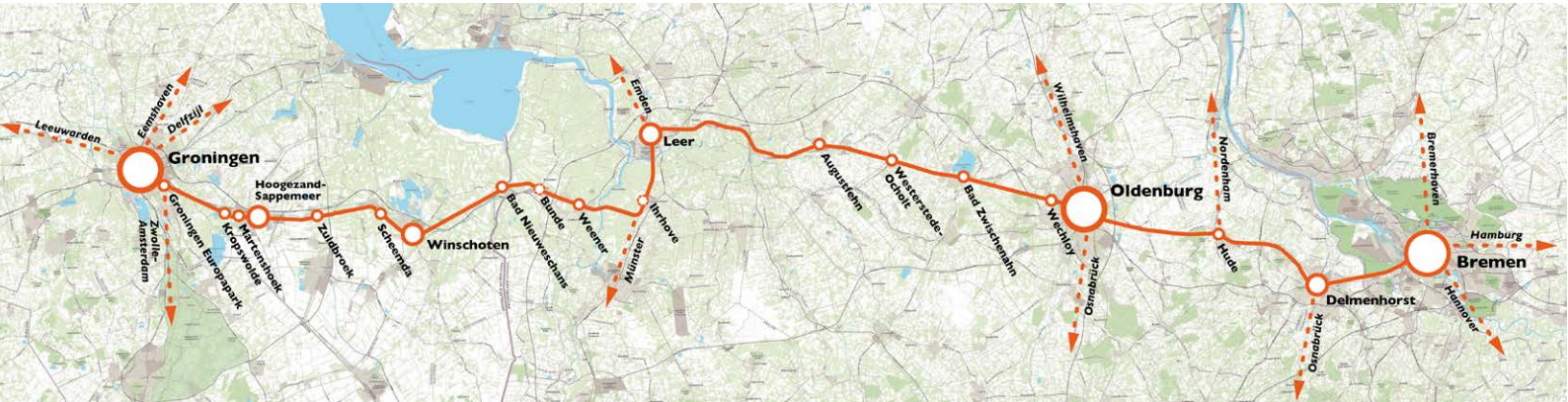
Om de sneltreinen te laten rijden, zijn aanpassingen aan sporen en stations nodig. Tussen Haren en Scheemda en op de stations Zuidbroek en Scheemda vinden vanaf medio oktober tot en met november diverse werkzaamheden plaats. Deze kunnen van tijd tot tijd voor hinder in de omgeving en voor reizigers zorgen. Aannemer Strukton Rail streeft ernaar de overlast tot een minimum te beperken.

Snelrein Groningen - Winschoten in getallen

- Nu 34 treinen per dag , straks 47 treinen: 34 gewone en 13 sneltreinen
- Reistijd Groningen-Winschoten: van 34 minuten naar 25 minuten

Wunderline

De aanpassingen aan het spoor zijn ook noodzakelijk voor de Wunderline, omdat de verbinding Groningen-Winschoten onderdeel is van het Wunderline-traject. De Wunderline is een snellere, comfortabele treinverbinding, waarmee je straks in iets meer dan twee uur tussen Bremen en Groningen kunt reizen. De eerste fase hiervan zal eind 2024 gereed zijn.



Werkzaamheden per gemeente

Gemeente Groningen

In de gemeente Groningen vinden werkzaamheden plaats ter hoogte van de overweg Noorderzanddijk in Haren. Deze overweg wordt opgehoogd en voorzien van overwegbomen. Daarnaast past de aanneemer het beveiligingssysteem in het spoor aan en worden seinen en borden verplaatst. Ook wordt er gewerkt aan kabels en leidingen.

Gemeente Midden-Groningen

Tussen Hoogezand-Sappemeer en Zuidbroek wordt het beveiligingssysteem in het spoor ook aangepast, zodat treinen op kortere afstand van elkaar kunnen rijden. Enkele overwegen worden veiliger gemaakt. Op station Zuidbroek worden perrons verlengd en verbreed, zodat er meer ruimte komt voor treinen en reizigers. Nieuwe wissels zorgen ervoor dat doorgaande treinen minder af hoeven te remmen.

Gemeente Oldambt

Op station Scheemda gaan treinen elkaar kruisen. Het huidige middenperron is te smal voor het aantal reizigers dat er gebruik van zal maken. Daarom komt er een extra perron en wordt het oude perron langer en breder, zodat er ruimte is voor treinen en reizigers. Ook in deze gemeente werkt de aanneemer aan het beveiligingssysteem in het spoor en worden enkele overwegen veiliger gemaakt.



Communicatie en vragen

De berichtgeving rond uitvoering wordt grotendeels verzorgd door ProRail, namens alle gezamenlijke partijen. Meer informatie over de het project Sneltrain Groningen-Winschoten is te vinden op de projectpagina van ProRail: www.prorail.nl/sgw.

Bij vragen of klachten over het project en/of de werkzaamheden kunt u terecht bij ProRail Publieksvoorlichting, via www.prorail.nl/contact of door te bellen naar 0800-7767245 (gratis).

